

San Lorenzo

Diario del Alto Aragón - Jueves, 10 de agosto de 2006

ra la velocidad de nuestro aparato.

Los Breguett XIX de "Alas Rojas" bombardearon el 28 de agosto un convoy de unos treinta camiones, que, proveniente de Almudévar, llevaba tropas y municiones a la ciudad asediada, destruyendo casi todos los vehículos, el material y causando numerosas bajas entre los soldados. La presencia de apoyo aéreo por parte de la escuadrilla "Alas Rojas" durante las ofensivas para intentar la toma de Huesca fue constante.

El 19 de octubre de 1936 se produjo el combate aéreo que marcaría el declive de la escuadrilla; fecha en la que una patrulla de los modernos aviones alemanes HE-51 llegados a Zaragoza, interceptaron la formación de aparatos de Alas Rojas, derribando el DH 89 "Dragón Rapide" y causando serios desperfectos en varios Breguett XIX y Nieuport 52.

Tras esta batalla, la escuadrilla continuaría con misiones sobre el frente, aunque reducidas en número. En diciembre de 1936, llegaron los nuevos aparatos rusos Polikarpov I-15 "Chato" al aeródromo de Sariñena, que devolverán la superioridad en el aire a la Aviación Republicana. Dentro de la reestructuración de la fuerza aérea, la escuadrilla Alas Rojas fue disuelta en enero de 1937.

Numerosos pilotos estuvieron destinados en la escuadrilla Alas Rojas; uno de los más nombrados fue Jesús García Herguido, llamado el "Diablo Rojo" por el manejo y acrobacias que efectuaba con su avión.

Una mañana, paseando bajo el ardoroso sol de agosto que calcinaba la tierra del campo de aviación de Alas Rojas, Jesús Herguido me dijo:

"Esta tarde, a las dos, daré una vuelta por Huesca para dejar allí mi tarjeta de visita".

Apenas el reloj del campanario de la catedral de Huesca había dado las dos campanadas, pude ver cómo avanzaba por el espacio, bajo la azulada cúpula del firmamento, el avión que siempre pilotaba Herguido.

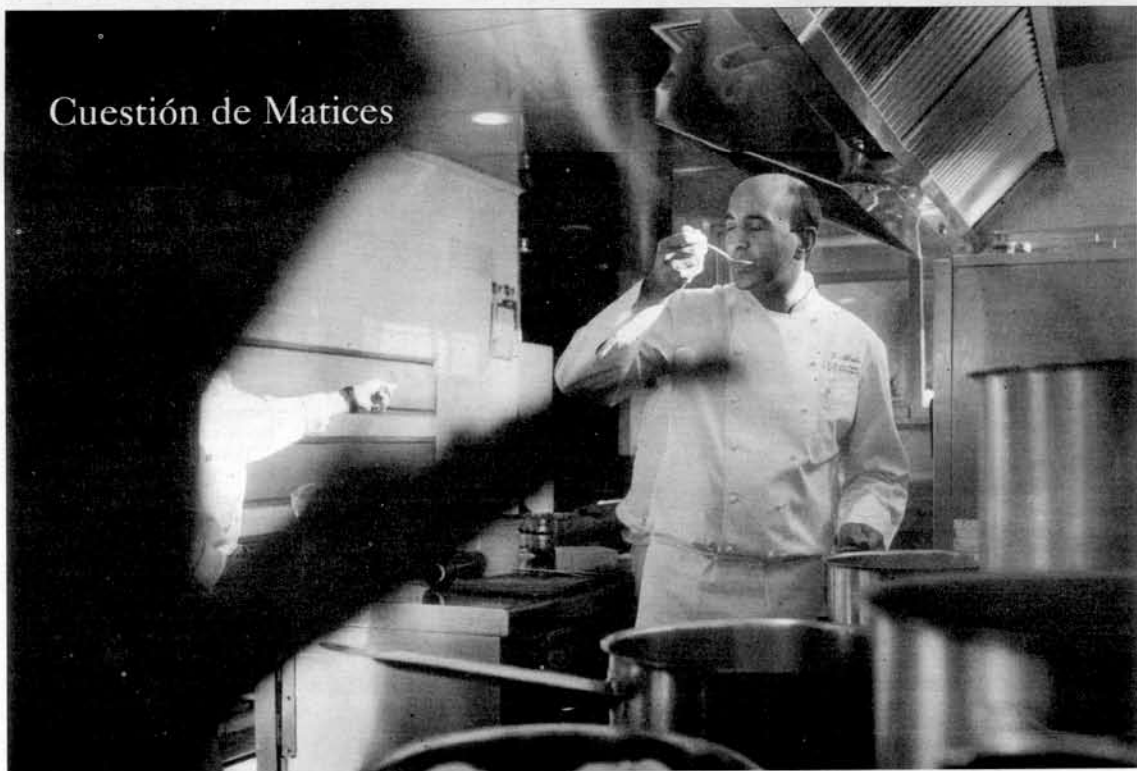
Entonces aún estaban en poder de los militares sublevados Monte Aragón y Estrecho Quinto, y las baterías antiaéreas emplazadas por el enemigo en las lomas que domina el viejo monasterio saludaron al avión rojo con unos disparos. Jesús Herguido remontó rápido su aparato y describió en el aire unos signos cabalísticos que parecían una burla a quienes le atacaban.

Poco después, a la altura de Huesca, el avión planeó y a seguido percibimos el estallido de unas bombas que habían caído en los cuarteles situados a la entrada de la ciudad. Una densa columna de humo hendió el espacio y ascendió en línea recta como si quisiera lanzar su cortina asfíxica alrededor del bravo aviador que imperturbable iba descargando toda su dotación de proyectiles.



Colocando bombas en un avión

Cuestión de Matices



PORQUE HAY Matices EN EL PALADAR Y HAY VOLÚMENES EN EL GUSTO (EL BUEN GUSTO) HACEMOS COCINA DE AUTOR. PORQUE LA ARMONÍA Y LA BELLEZA NO ESCAPAN DE SENTIDO ALGUNO Y LA COCINA EXIGE LOS CINCO. Y PORQUE LOS TRES, LOS HERMANOS ABADÍA, ENTENDEMOS LA MESA (LA BUENA MESA) COMO UN ARTE DE CONSENSO ENTRE LAS ARTES. NUESTROS DESEOS PARA USTED, QUE SON LOS MEJORES, IMPLICAN ESE COMPROMISO CON LA CALIDAD Y EL EQUILIBRIO.

ABADÍA
RESTAURACIÓN

H
LAS TORRES
RESTAURANTE

Juliana
CAFÉ-RESTAURANTE

ABADÍA LAS TORRES

C/ MARÍA AUXILIADORA 3 TEL. 974 22 82 13
www.las-torres-restaurant.com

C/ JOSÉ GIL CÁVEZ, ESTACIÓN INTERMODAL. TEL. 974 21 51 21
www.juliana-caferestaurante.com