

Salvador Trallero, pastelero sariñenense, escritor y editor

"Sariñena es todo un ícono en el mundo aeronáutico"

Salvador Trallero presentó el sábado en la capital monegrina su segundo libro, "Alas Rojas Sariñena", sobre el que fue el campo de aviación más importante del Frente de Aragón durante la Guerra Civil. Ubicado entre los términos municipales de Albalatillo y Sariñena, todavía quedan hoy restos importantes, por lo que el autor reivindica su puesta en valor con fines turísticos. Trallero, pastelero de profesión, se hizo editor hace unos años para poder sacar a la luz su primer libro, "Sariñena antigua" y ya está pensando en una tercera obra.

Elena VILLELLAS

SARIÑENA.- Quince meses de trabajo ha invertido Salvador Trallero en la gestación de "Alas Rojas Sariñena", el libro que presentó el sábado y que surge a raíz de su primera obra, "Sariñena antigua". "Investigando en diversos archivos hallé material relacionado con el campo de aviación y me encuentro con que hay una gran información histórica desconocida aquí. Tenemos el privilegio de haber tenido el campo más importante del Frente de Aragón en la Guerra Civil y eso me lleva a escribir el libro", comenta el autor.

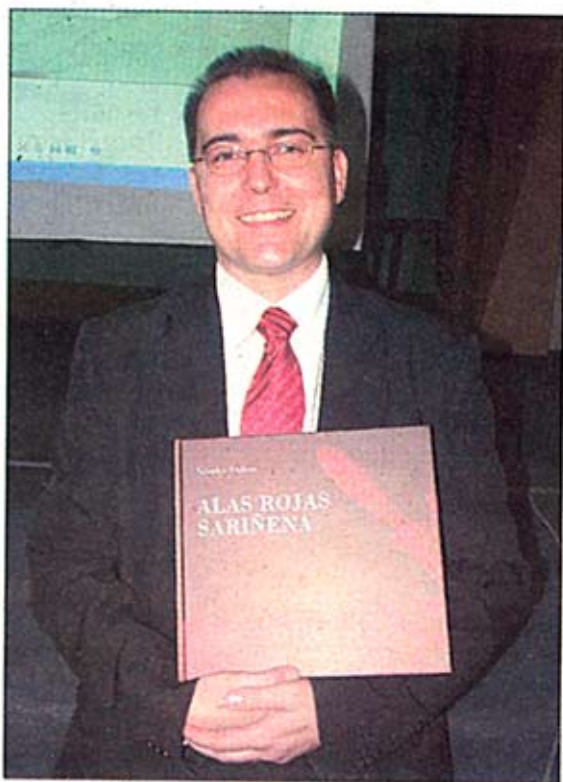
Pastelero de profesión, ha invertido sus vacaciones y su tiempo en indagar en archivos como el de la Asociación de Aviadores de la República, "que han colaborado mucho y me han dejado incluso fotografías", o el Archivo

Maluquer y el del Ejército del Aire, que han sido sus principales fuentes. También recoge testimonios orales, sobre todo en Albalatillo, ya que "en el libro hay abundante transcripción literal, anécdotas y recuerdos que lo enriquecen mucho".

La obra se divide en tres partes: "una primera que sitúa el contexto de la época, en la que se explica por qué se elige Sariñena para ubicar el aeródromo, la época de

"Se deberían poner en valor los restos que quedan del campo porque el turismo de guerra mueve cada vez más visitantes"

la Escuadrilla Alas Rojas, de agosto a diciembre del 36, y la no menos importante, aunque menos documentada, que corresponde al paso de los aviones rusos". El campo se sitúa en Sariñena por razones geoestratégicas y su vida se prolonga desde el 2 de agosto



Salvador Trallero, con su nuevo libro. ELENA VILLELLAS

del 36 hasta el final de la guerra, en abril del 39. Es un libro "muy visual, con muchas fotografías y textos breves", en el que también se pone en evidencia el impacto que supuso la presencia de aviones "en aquella España rural del 36" y la relación que hubo entre el campo de aviación y la población civil de Sariñena y Albalatillo. "El campo tuvo periódico y banda propias y por él pasaron importantes personalidades".

Todo ello se plasma en este libro que Trallero espera que sirva para que los ayuntamientos de Sariñena y Albalatillo, en colaboración con otras instituciones, "pongan en valor los muchos restos que perduran del campo, ya que no debemos olvidar que el turismo de guerra cada vez está moviendo más visitantes. El autor destaca que "en el mundo aeronáutico, Sariñena es todo un ícono". De hecho, ya ha recibido encargos para comprar su libro de lugares relacionados con la aeronáutica desde Suiza, Francia e Italia.